

Seeschifffahrt Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

Juni 2022

(korrigierte Ausgabe)

Kennziffer: H223 2022 06

Herausgabe: 25. Oktober 2023

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, www.statistik-mv.de, statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Herr Thomas Hilgemann, Telefon: 0385 588-56041

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2023
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	Nichts vorhanden
0	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	Berichtigte Zahl
a. n. g.	Anderweitig nicht genannt

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Um die Lesbarkeit der Texte, Tabellen und Grafiken zu erhalten, wird – soweit keine geschlechtsneutrale Formulierung vorhanden ist – von der Benennung der Geschlechter abgesehen. Die verwendeten Bezeichnungen gelten demnach gleichermaßen für weiblich, männlich und divers.

Inhaltsverzeichnis

	Seite	
Vorbemerkungen	3	
Kapitel 1	Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns	
Tabelle 1.1	Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2022	4
Tabelle 1.2	Gesamtgüterumschlag nach Häfen	4
Kapitel 2	Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns	
Tabelle 2.1	Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2022 nach Häfen	5
Tabelle 2.2	Passagierverkehr nach Häfen	5
Tabelle 2.3	Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen	5

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394).

Erhebungsbereich

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von Seeschiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Erfasst werden Schiffe ab einer Bruttoreaumzahl von 100. Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs- und Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nicht kommerziellen Zwecken sowie zu Bunker-, Versorgungs- und Reparaturarbeiten u. Ä. genutzt werden.

Erhebungseinheit

Erhebungseinheiten sind die Ankunft und Abfahrt von Handelsschiffen bzw. Passagierschiffen in den Seehäfen.

Erhebungsmethode

Erfasst wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 die Anzahl der ein- und aussteigenden Passagiere erfasst. Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt.

Ergebnisdarstellung

Im Güterverkehr über See wird das Gewicht der beförderten Güter zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter von und nach Häfen als **Bruttogewicht** in Tonnen angegeben, **ohne** Eigengewichte der Fahrzeuge und Ladungsträger (z. B. Trailer, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen, Container). Die Eigengewichte der transportierten Fahrzeuge und Ladungsträger sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die beförderten Güter werden entsprechend den Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST-2007) ausgewiesen.

Definitionen

Bruttoreaumzahl (BRZ)

Die Bruttoreaumzahl ist ein dimensionsloses Maß für die Gesamtgröße eines Schiffes gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 und ersetzt das bis dahin gebräuchliche Raummaß Bruttoregistertonne (BRT).

Güterverkehr

Der Güterverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Gütern durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst wird die Art und Anzahl der beförderten Güter im Einladehafen und im Ausladehafen. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in den Seehäfen, jedoch nicht den Transport von Gütern innerhalb des Hafengeländes.

Passagierverkehr

Der Passagierverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Personen durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst werden die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden. Nicht berücksichtigt werden die an Bord verbleibenden Passagiere einer Rundreise u. Ä. Der Passagierverkehr wird seit 2000 erhoben.

Tragfähigkeit (tdw)

Die Tragfähigkeit ist ein Maß für die Zuladefähigkeit von Schiffen und wird in Ladetonnen (tdw = tons dead weight) angegeben.

Kapitel 1		Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns							
Tabelle 1.1		Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2022							
Lfd. Nr.	Monat	Sassnitz	Rostock	Stralsund	Wismar	Greifswald	Wolgast	Vierow	Übrige Häfen
		1 000 t							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Januar	51,4	1 718,1	58,2	253,0	14,4	10,1	48,9	16,0
2	darunter Fährverkehr	0,3	679,8	-	-	-	-	-	-
3	Februar	92,4	1 584,4	56,5	168,0	34,1	23,5	39,6	11,4
4	darunter Fährverkehr	-	729,0	-	-	-	-	-	-
5	März	97,2	1 912,0	85,0	245,2	26,4	31,0	64,7	5,5
6	darunter Fährverkehr	1,2	898,9	-	-	-	-	-	-
7	April	118,3	1 808,9	74,8	212,6	9,2	21,7	25,9	14,0
8	darunter Fährverkehr	2,2	802,5	-	-	-	-	-	-
9	Mai	99,8	1 744,8	65,5	193,2	25,9	18,7	45,9	19,1
10	darunter Fährverkehr	14,5	849,2	-	-	-	-	-	-
11	Juni	98,4	1 989,9	66,2	221,8	18,1	17,0	58,2	18,1
12	darunter Fährverkehr	23,5	851,4	-	-	-	-	-	-
13	Juli								
14	darunter Fährverkehr								
15	August								
16	darunter Fährverkehr								
17	September								
18	darunter Fährverkehr								
19	Oktober								
20	darunter Fährverkehr								
21	November								
22	darunter Fährverkehr								
23	Dezember								
24	darunter Fährverkehr								
25	1. Halbjahr insgesamt	557,5	10 758,2	406,1	1 293,8	128,0	121,9	283,3	84,1
26	darunter Fährverkehr	41,6	4 810,9	-	-	-	-	-	-

Tabelle 1.2		Gesamtgüterumschlag nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Juni		Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme Januar - Juni 2022 gegenüber 2021	
		2021	2022	2021	2022	1 000 t	
						7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	74,0	98,4	568,2	557,5	- 10,7	- 1,9
2	Rostock	1 766,0	1 989,9	11 255,1	10 758,2	- 497,0	- 4,4
3	Stralsund	107,9	66,2	397,0	406,1	9,1	2,3
4	Wismar	234,4	221,8	1 324,6	1 293,8	- 30,8	- 2,3
5	Greifswald	16,8	18,1	92,8	128,0	35,2	38,0
6	Wolgast	23,8	17,0	90,4	121,9	31,5	34,8
7	Vierow	46,9	58,2	200,5	283,3	82,7	41,2
8	Übrige Häfen	8,4	18,1	41,9	84,1	42,2	100,7
9	Insgesamt	2 278,1	2 487,7	13 970,5	13 632,8	- 337,7	- 2,4

Kapitel 2		Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns				
Tabelle 2.1		Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2022 nach Häfen				
Lfd. Nr.	Monat	Sassnitz	Rostock	Altwarp	Ueckermünde	Usedomer Häfen
		Anzahl der beförderten Personen				
1	2	3	4	5	6	7
1	Januar	532	108 756	-	-	-
2	Februar	-	100 078	-	-	-
3	März	1 870	125 906	-	-	1 374
4	April	18 660	198 497	-	-	3 637
5	Mai	24 456	182 054	-	194	7 286
6	Juni	40 796	262 388	-	749	13 668
7	Juli					
8	August					
9	September					
10	Oktober					
11	November					
12	Dezember					
13	1. Halbjahr insgesamt	86 314	977 679	-	943	25 965

Tabelle 2.2		Passagierverkehr nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Juni		Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme Januar - Juni 2022 gegenüber 2021	
		2021	2022	2021	2022		
		Anzahl der beförderten Personen					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	-	40 796	-	86 314	86 314	x
2	Rostock	130 889	262 388	485 637	977 679	492 042	101,3
3	Ueckermünde	409	749	409	943	534	130,6
4	Usedomer Häfen	6 236	13 668	6 236	25 965	19 729	316,4
5	Insgesamt	137 534	317 601	492 282	1 090 901	598 619	121,6

Tabelle 2.3		Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen					
Lfd. Nr.	Verkehrsbeziehung	Juni		Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme Januar - Juni 2022 gegenüber 2021	
		2021	2022	2021	2022		
		Anzahl der beförderten Personen					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Verkehr innerhalb Deutschlands	-	-	30	-	- 30	x
	Ankunft aus Häfen						
2	außerhalb Deutschlands	70 914	166 687	244 546	549 653	305 107	124,8
	darunter aus						
3	Dänemark	31 005	86 196	112 006	315 620	203 614	181,8
4	Polen	3 195	7 075	3 195	13 041	9 846	308,2
5	Schweden	36 677	71 923	128 917	219 422	90 505	70,2
	Abfahrt nach Häfen						
6	außerhalb Deutschlands	66 620	150 914	247 706	541 248	293 542	118,5
	darunter nach						
7	Dänemark	31 005	76 785	112 006	322 223	210 217	187,7
8	Polen	3 450	7 492	3 450	14 017	10 567	306,3
9	Schweden	32 128	65 372	131 858	203 666	71 808	54,5
10	Insgesamt	137 534	317 601	492 282	1 090 901	598 619	121,6